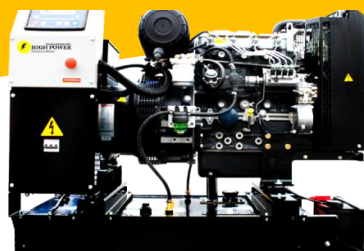


## Grupo Electrónico HPCS-60I



GRUPO ELECTRÓGENO ABIERTO



GRUPO ELECTRÓGENO INSONORO

\* Nota: Imágenes referenciales, pueden variar dependiendo de los accesorios

| MODELO   | POTENCIA     |              | VOLTAJE | FRECUENCIA | FACTOR POTENCIAL | AMPERAJE |
|----------|--------------|--------------|---------|------------|------------------|----------|
|          | PRIME        | STAND BY     |         |            |                  |          |
| HPCS-60I | 55 KW/68 KVA | 60 Kw/75 KVA | 220V    | 60Hz       | 0.8              | 197 A    |
| HPCS-60I | 55 KW/68 KVA | 60 Kw/75 KVA | 440V    | 60Hz       | 0.8              | 98.53 A  |

## Datos Técnicos

### GRUPO ELÉCTROGENO

|                          |                    |
|--------------------------|--------------------|
| Modelo                   | HPCS-60I           |
| Motor                    | CUMMINS 4BTA3.9-G2 |
| Alternador               | STAMFORD UC1224E   |
| Módulo de control        | Electrónico        |
| Fases                    | Trifásico          |
| Tanque combust. insonoro | 21 Galones         |
| Sistema Eléctrico        | 24V.               |
| Frecuencia               | 60Hz               |
| Radiador flujo aire      | 158 m3/min         |
| Combustión flujo aire    | 5.9 m3/min         |
| Gases de escape flujo    | 14.8 m3/min        |
| Temperatura gases escape | 497°C              |

| Nivel de Ruido G.E. | Máximo       |                 |
|---------------------|--------------|-----------------|
| Insonoro @ 7m       | 72 +/- 2 dBA | a campo abierto |

## MOTOR

|                          |                   |
|--------------------------|-------------------|
| Número de cilindros      | 4 En Línea        |
| Sistema de Gobernación   | Electrónica       |
| Ciclo                    | 4 Tiempos         |
| Aspiración               | Turbo alimentado  |
| Combustible              | Diesel            |
| Sist. Combustión         | Inyección directa |
| Sist. Enfriamiento       | Refrigerante      |
| Diámetro pistón          | 102 mm            |
| Desplazamiento pistón    | 120 mm            |
| Capacidad                | 3.9 litros        |
| Relación compresión      | 17.3:1            |
| Cap. Sist. Lubricación   | 16.4 litros       |
| Cap. Sist. Refrigeración | 24 litros         |

### Consumo de Combustible

| Velocidad del motor    | 1800 RPM (G/hr) | 1800 RPM ( L/hr) |
|------------------------|-----------------|------------------|
| Potencia Stand by (2)  | 4.76            | 18               |
| Potencia Prime (1)     | 4.23            | 16               |
| 75% Potencia Prime (1) | 3.17            | 12               |
| 50% Potencia Prime (1) | 2.17            | 8.2              |

## ALTERNADOR

|                            |           |
|----------------------------|-----------|
| Aislamiento                | Clase "H" |
| Sistema de excitación      | Shunt     |
| Tarjeta reguladora voltaje | SX 460    |
| Grado de Protección        | IP 23     |

## NORMAS TÉCNICAS

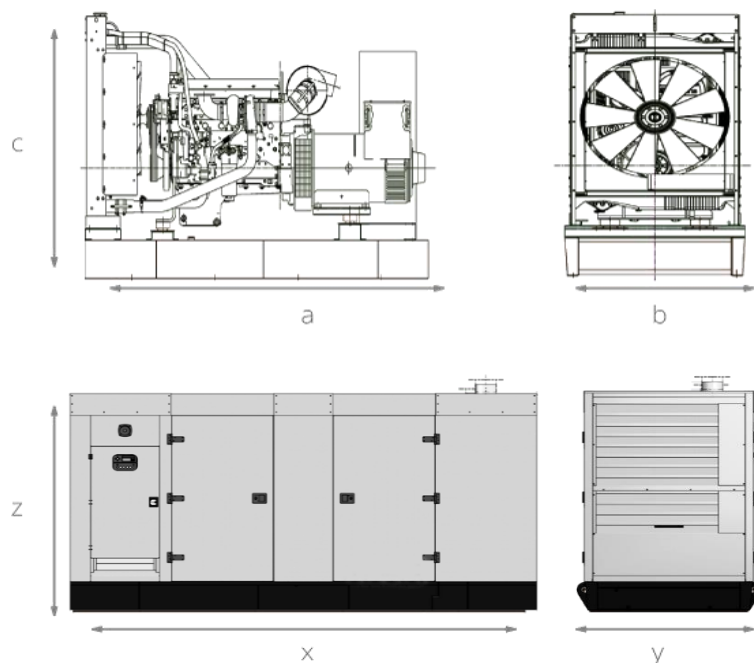
|                     |                             |
|---------------------|-----------------------------|
| Motor :             | ISO 3046, BS 5514, DIN 6271 |
| Alternador :        | BS EN 60034, BS5000, IEC34  |
| Grupo Electrónico : | ISO 8528-1                  |

(1) Potencia Prime: Potencia disponible con carga variable durante un número ilimitado de horas al año (ISO8528-1). Acepta sobrecargas de 10% más de la potencia por una hora cada 12 horas.

(2) Potencia Stand By: Potencia disponible con carga variable para el caso en que la red comercial falle. No acepta sobrecargas (ISO8528-3); tiene un límite de uso de 500 horas anuales o 300 horas continuas.

## DIMENSIONES

| DIMENSIONES Y PESOS | a       | b       | c       | Peso    | Ø Esc. |
|---------------------|---------|---------|---------|---------|--------|
|                     | 1800 mm | 1050 mm | 1350 mm | 900 Kg  | 75mm   |
|                     | x       | y       | z       | Peso    | Ø Esc. |
|                     | 2800 mm | 1080 mm | 1530 mm | 1450 Kg | 75mm   |



## OPCIONALES

Silenciador Residencial, crítico. (incluido en GE insonoro)  
 Resistencia deshumedecedora del alternador.  
 Tablero de transferencia automática.  
 Diversos voltajes.  
 Potenciómetro remoto de velocidad o voltaje.  
 Medidor eléctrico de nivel de combustible  
 Calentador de agua de monoblock

**HP:** HIGH POWER

**C:** Motor CUMMINS

**S:** STAMFORD

**60:** Potencia referencial del G.E.

**I:** Insonoro

## TABLERO DE CONTROL



Equipado con módulo de control digital electrónico de última generación, permite el arranque, control, protección y parada del grupo electrógeno en los modos manual y automático.

Realiza transferencia automática.

Mediciones con caracteres alfa numéricos a visualizar en la pantalla digital:

- \* Corriente de las tres fases L1, L2, L3.
- \* Demanda de energía KWh, KVAh, KVArh.
- \* Energía Activa KVAh.
- \* Factor de potencia.
- \* Frecuencia.
- \* Horas de operación.
- \* Memoria de los 250 últimos eventos, descripción, fecha y hora.
- \* Potencia Activa KW.
- \* Potencia Reactiva KVA.
- \* Presión de aceite.
- \* Secuencia de fases del generador.
- \* Temperatura de aceite.
- \* Temperatura de admisión aire.
- \* Temperatura de combustible.
- \* Temperatura de gases de escape.
- \* Temperatura de refrigerante.
- \* Velocidad de giro.
- \* Voltaje de batería.
- \* Voltaje de las tres fases L - L y L - N.

### PROTECCIONES:

- \* Alarma por mantenimiento activado configurado.
- \* Alta temperatura del motor.
- \* Baja/Alta frecuencia
- \* Baja presión de aceite.
- \* Bajo/Alto voltaje de batería.
- \* Bajo/Alto voltaje del generador.
- \* Diagnóstico CAN.
- \* Falla a tierra.
- \* Falla de arranque.
- \* Falla de paro.
- \* Falla de secuencia negativa de fase.
- \* Falla de simetría.
- \* Falla por sobre corriente.
- \* Falla por sobrecarga.
- \* Parada de emergencia.
- \* Pérdida de señal de velocidad por desconexión del pickup.



ventas@highpowerrental.com



983749564  
934661574



Av. Andromeda S/N Mz. A Lt. 1  
Block 18 #103, Chorrillos.



highpowerrental.com